

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU

z dnia 2020 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie
Miasta Elbląga, ustalenia opłat za parkowanie w tej strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich
pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815) oraz art. 13. ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5 oraz art. 13f ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VII/180/2011 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 30 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Elbląga, ustalenia opłat za parkowanie w tej strefie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Warmińsko Mazurskiego z 2014 r., poz. 3677) wprowadza się następujące zmiany

1. W załączniku Nr 3 przypis " * " otrzymuje brzmienie:

„* powyższe dotyczy wyłącznie zakupu abonamentów przez podmiot gospodarczy (nota księgowa)”.

2. W załączniku Nr 4:

1) w § 2 w pkt 10 po słowie parkomatu dodaje się wyrażenie: „/biletomatu”,

2) w § 2 po pkt 13 dodaje się pkt 13a w brzmieniu: „**Biletomat** - urządzenie sprzedające bilety komunikacji miejskiej (w przypadku biletomatu zlokalizowanego przy parkingu przed Dworcem PKP z rozszerzoną funkcją możliwości wniesienia opłaty za postój pojazdu w SPP).”

3) § 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie lub w biletomacie (dotyczy parkingu w sektorze VI plac Dworcowy, parking przed Dworcem PKP),”;

4) w § 8 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Opłacenie postoju w biletomacie (dotyczy parkingu w sektorze VI plac Dworcowy, parking przed Dworcem PKP).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko -Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Elblągu

Antoni Czyżyk

UZASADNIENIE

Zgodnie z Art. 18. ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Zgodnie z art. 13. ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

Proponowane zmiany w obowiązującej uchwale regulującej funkcjonowanie strefy płatnego parkowania w mieście wynikają z uruchomienia usługi Park&Ride (parkuj i jedź), której przygotowanie i uruchomienie było jednym z elementów zrealizowanego przez Gminę Miasto Elbląg projektu „Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga” (etap I w zakresie doposażenia węzła przesiadkowego w obrębie placu Dworcowego), współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020. W ramach realizacji tego projektu utworzony został m. in. węzeł przesiadkowy transportu zbiorowego zlokalizowany w obszarze placu Dworcowego oraz zorganizowane zostało świadczenie usługi tzw. Park&Ride, której założeniem jest wprowadzenie do przestrzeni miejskiej parkingu przesiadkowego. Do tego celu wykorzystany został istniejący parking na pojazdy osobowe zlokalizowany przy Dworcu PKP. Rozwiązanie to zakłada, iż kierowca pojazdu pozostawionego na parkingu po wniesieniu opłaty w biletomacie w ramach usługi Park&Ride, będzie mógł bez ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z zakupem biletu komunikacji miejskiej korzystać z tej komunikacji w czasie ważności wykupionego biletu parkingowego. Uruchomienie powyższej usługi powinno zachęcać mieszkańców i osoby przyjeżdżające do miasta samochodami osobowymi do pozostawienia pojazdów na parkingu przy Dworcu PKP i korzystania z miejskiej komunikacji zbiorowej.

Proponowana zmiana dotycząca zastąpienia faktury VAT notą księgową wynika z faktu, iż w stosunku do opłat parkingowych nie nalicza się podatku VAT.

Podjęcie przez Radę Miejską uchwały nie wywołuje skutków finansowych.